



# **CAMPEONATO BAJA INKA SERIES 2017**

## **2da. Fecha**

# **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA.**

## **BAJA INKA SERIES PARACAS 1000**

# **GRUPO MOTO Y CUATRIMOTO**



## 1. ORGANIZACIÓN:

Presidente de la comisión de trabajo:  
Director de la Organización:  
Director Deportivo:  
Director de Carrera:  
Director de Seguridad:  
Director Logístico:  
Director Marketing y Promoción:  
Director Médico:

POR ADITIVO.  
JUAN VALDIVIA.  
TOMAS HIRAHOKA.  
RODRIGO CAMS.  
ALBERTO SILVA.  
JESUS LOPEZ.  
FRANCISCO LEON.  
Dr. RALPH RAMOS PEVEZ.

## 2. OFICIALES DE CARRERA:

COMISARIOS DEPORTIVOS:  
FDEPEM:  
CROSS CLUB PERU:  
Comisario Técnico:

POR ADITIVO  
LUIS MARTIN CABRERA V.  
ERNESTO FANO F.

## 3. CRONOGRAMA DE LA COMPETENCIA:

01 de junio de 2017  
01 de Agosto de 2017  
15 de Agosto de 2017  
25 de Agosto de 2017

Apertura de las inscripciones 1ra tarifa: \$1,180.00  
Apertura de 2da tarifa de inscripciones: \$1,475.00  
Apertura de 3ra tarifa de inscripciones: \$1,770.00

Cierre definitivo de las inscripciones.

Todos los expedientes deben de estar completos, incluidos de los pilotos del extranjero, con sus autorizaciones de sus respectivas ADN.

25 de Agosto de 2017

Cierre de las inscripciones de participantes de asistencia y vehículos de asistencia.

06 de Setiembre de 2017

Conferencia de prensa en Lima (lugar y hora por confirmar).

13 de Setiembre de 2017

07:00 h:

Apertura de las Verificaciones Administrativas y Técnicas para todos los equipos de Motos y Cuatrimotos.

Los equipos Competidores con su vehículo y equipo para su revisión deberán de presentarse con todos sus implementos.

El atraso a la hora prevista tendrá una penalización de \$50.00.

Lugar de las verificaciones: En el Bivouac de la competencia en el Paracas 360 Eco Hostel.

S13° 49.860' W076° 14.730'



- 15:00 h: Cierre de las verificaciones, a partir de esta hora no se atenderán las verificaciones.
- 15:30 h: 1er. Briefing, en el comedor del Bivouac.  
Charla de Seguridad Obligatoria para todos los integrantes de los equipos participantes, penalidad por no asistir: Exclusión de la prueba.  
Entrega de Road Book de la 1ra. Etapa. Atención, a cualquier competidor, su equipo de asistencia y/o persona vinculada al equipo del competidor que sea encontrado en las zonas de la carrera, serán sancionados con la expulsión de la competencia.
- 17:30 h: Partida simbólica en la Plaza Principal de Paracas, se sale del Bivouac.

#### 14 de Setiembre de 2017

- 07:00 h: Regularizaciones y levantamiento de observaciones en las verificaciones Administrativas y Técnicas para todos los equipos de Moto y Cuatrimoto, con penalidad de \$50.00.  
Para las revisiones extemporáneas será con penalidad de \$100.00.
- 09:00 h: Cierre de las verificaciones, a partir de esta hora no se atenderán las verificaciones.
- 10:30 h: Inicio de la 1ra Etapa.  
SS1.

#### 15 de Setiembre de 2017:

- 2da. Etapa  
SS2.  
Entrega del Road Book al ingresar al Bivouac o en la DGC, solo al piloto o copiloto competidor.
- 19:00h: Briefing oficial en el Bivouac, obligatorio para los competidores (mínimo 1 miembro o el Director del Equipo).  
(La penalidad por inasistencia al Briefing será de \$100.00 y deberá de ser cancelada para poder partir la Etapa siguiente.)

#### 16 de Setiembre de 2017:

- 3ra. Etapa  
SS3  
Entrega del Road Book al ingresar al Bivouac o en la DGC, solo al piloto o copiloto competidor.
- 19:00h: Briefing oficial en el Bivouac, obligatorio para los competidores (mínimo 1 miembro o el Director del Equipo).  
(La penalidad por inasistencia al Briefing será de \$100.00 y deberá de ser cancelada para poder partir la



Etapa siguiente.)

17 de Setiembre de 2017:

4ta. Etapa  
SS4

Al final de la SS4, los cuatro primeros puestos de cada categoría deberán ingresar obligatoriamente al parque cerrado dentro del Bivouac para pasar revisión técnica, la no presentación será penalizada con la exclusión de la prueba.

15:00h:

Podio y entrega de premios en Paracas, obligatorio para todos los competidores de los tres primeros puestos de cada categoría, con sus respectivos vehículos. La no presentación conllevara a no ser premiado.

- **El cronograma puede sufrir variaciones por motivos de fuerza mayor o ajena a la Organización, las mismas que se darán a conocer con la anterioridad posible mediante nota informativa.**

#### 4. RECORRIDO DE LA COMPETENCIA:

El recorrido estará compuesto por secciones especiales (SS) bucle a recorrer dos veces (dependiendo la categoría).

Los bucles serán diferentes para cada etapa y secciones especiales.

	Enlace	SS	Enlace	Total
Etapa 1: 14 de Setiembre SS1	32	55	32	119 km *
Etapa 2: 15 de Setiembre SS2	32	325	32	389 km *
Etapa 3: 16 de Setiembre SS3	32	322	32	386 km *
Etapa 4: 17 de Setiembre SS4	21	93	21	135 km *
		<b>Total</b>		<b>1029 km *</b>

**\* Nota: El kilometraje puede variar por razones de fuerza mayor o ajena a la Organización, se dará a conocer por nota informativa cualquier sustancial variación del mismo.**

Para los Competidores de los grupos de Moto en todas sus categorías y del grupo Cuatrimoto en todas sus categorías, se considerarán puntos de reabastecimiento en las Etapas: 1, 2 y 3 de la carrera, estos puntos serán dados a conocer en los Briefing precedentes a cada Etapa y deberán de aplicarse los Reglamentos al respecto y las sanciones a las infracciones a este punto van desde una penalización de tiempos hasta la exclusión de la prueba.



**Se recuerda que por reglamento no está permitido llevar combustible fuera de los tanques permitidos.**

Desde el 15 de Julio hasta el fin de la competencia, está totalmente prohibido realizar test/pruebas/ensayos en los desiertos de California, Paracas e Ica, zonas entre los kilómetros 225 y 380 de la carretera Panamericana Sur, desde la línea de costa hasta 50 kilómetros al Este, por motivos de los permisos de las autoridades de competentes de la cultura y ambiente para el evento. Salvo en el lugar previsto por Shakedown que la Organización autorizará.

Esta información será comunicada oportunamente por nota informativa.

Todo test/prueba/ensayo realizado fuera de la zona de Shakedown acarreará la Descalificación del Piloto / Exclusión del Equipo de la Baja Inka Series Paracas 1000.

Esta información será comunicada oportunamente por nota informativa.

Todo test/prueba/ensayo realizado fuera de la zona de Shakedown acarreará la Descalificación del Piloto / Exclusión del Equipo de la Baja Inka Series Paracas 1000.

**5. Los costos de la inscripción para la competencia serán:**

**5.1 Para el Grupo Moto y Cuatrimoto:**

5.1.1 Desde la apertura de las inscripciones hasta el 31-07-17: \$1,180.00 (Mil ciento ochenta y 00/100 dólares americanos), piloto y vehículo participante y 1 vehículo de asistencia.

5.1.2 Desde el 01-08-17 hasta el 14-08-17: \$1,475.00 (Mil cuatrocientos setenta y cinco y 00/100 dólares americanos), piloto y vehículo participante y 1 vehículo de asistencia.

5.1.3 Desde el 15-08-17 hasta el 25-08-17: \$1,770.00 (Mil setecientos setenta y cinco y 00/100 dólares americanos), piloto y vehículo participante y 1 vehículo de asistencia.

Está incluido en el costo de la inscripción de la competencia: derecho a participar en la carrera, acceso al Bivouac, ingresar a Bivouac un vehículo de asistencia (sin personas de asistencia que tendrán que abonar su respectiva inscripción), derecho a un espacio en el campamento en el Bivouac con baños y duchas, alimentación completa desde el jueves en la noche hasta el domingo en la mañana (3 desayunos, 2 almuerzos, 3 cenas), alquiler de 1 equipo Stella (sin los accesorios), asistencia médica de emergencia.

**5.2 Para la asistencia el costo por persona será, desde la apertura de las inscripciones hasta el 25-08-17: \$200.00 (Doscientos y 00/100 dólares americanos).**

Las inscripciones extemporáneas de la asistencia (desde el cierre), serán penalizadas con el 50% más sobre la tarifa publicada.

Está incluido en el costo de inscripción de una persona de asistencia: derecho a asistir a un Piloto Competidor en la carrera, acceso al Bivouac, derecho a un espacio en el campamento en el Bivouac con baños y duchas, alimentación completa desde el jueves en la noche hasta el domingo en la mañana (3 desayunos, 2 almuerzos, 3



cenar).

Por vehículo de asistencia adicional el costo será de \$200.00 (Doscientos y 00/100 dólares americanos).

Las inscripciones extemporáneas por vehículo de asistencia adicional (desde el cierre), serán penalizadas con el 50% más sobre la tarifa publicada.

5.3 La disponibilidad de la ficha de inscripción, así como la información del lugar de entrega, fechas, montos por derecho de la inscripción u otras informaciones al respecto, serán dadas a conocer a través del sitio web de BAJA INKA [www.bajainka.com](http://www.bajainka.com)

5.4 Los documentos requeridos deben de ser remitidos completos por correo electrónico a: [direcciondeportiva.bajainka@gmail.com](mailto:direcciondeportiva.bajainka@gmail.com) para ser aceptados su inscripción.