



DAKAR CHALLENGE 2017 – REGLAMENTO

1 DEFINICIÓN

A.S.O., la empresa organizadora del Rally Dakar, organiza un desafío llamado “**Dakar Challenge**”, en el marco del Campeonato de Rally Cross Country denominado “AUTOMOVIL CLUB PERUANO BAJA INKA SERIES 2017”, que tendrá lugar en dos fechas a disputarse en el año 2017 desde el 05 hasta el 07 de Mayo de 2017 y del 14 al 17 de Septiembre de 2017; la tripulación (en el grupo coche, la categoría AUTO o UTV) que gane el Challenge, de acuerdo a las reglas definidas a continuación, será premiado con una **participación gratuita** para el **Dakar 2018**.

2 REQUISITOS PARA SER ELEGIDO

Las tripulaciones pueden postular para participar en el Dakar Challenge, si la tripulación (Coche):

- **Disponen de licencia de conducir para la categoría en la cual quieran participar.**
- **Ellos nunca deben de haber participado en una carrera del Dakar. La tripulación completa del Equipo Competidor (Piloto y Copiloto) nunca deben de haber corrido en una carrera del Dakar.**
- **El Equipo Competidor (Piloto y Copiloto) se mantienen inalterables en las dos (2) fechas del campeonato y en el Dakar 2018 (de obtener el premio).**
- **Se mantienen en la misma categoría en la dos (2) fechas del campeonato y en el Dakar 2018 (de obtener el premio).**
- **El Equipo Competidor debe inscribirse antes de darse inicio al desafío “Dakar Challenge”.**
- **Nunca haber clasificado entre los 10 mejores de la clasificación general de cualquier ronda del Campeonato mundial de rally Cross Country de la FIA.**
- **No haber sido nunca declarado Ganador del Dakar Challenge en el pasado, ningún tripulante del Equipo Competidor (Piloto y Copiloto) aunque no hayan aplicado el premio.**
- **Deben culminar cada una y todas las secciones selectivas de cada fecha (no puede haber acabado una carrera con reenganche).**
- **Se declarará Campeón del desafío “Dakar Challenge” a un (1) solo Equipo Competidor unificando todas las categorías del grupo Coches (T1, T2, T3 o UTV OPEN), para el que haya acumulado el mayor puntaje en las dos (2) fechas validas del Campeonato, indistintamente de su categoría. Ejemplo: Si al final de las dos fechas (2) el acumulado de puntos por categorías queda de la siguiente manera:**
 - **T1, un auto sumo 50 puntos,**
 - **T2, un auto sumo 40 puntos,**
 - **T3, un vehículo sumo 30 puntos, y**
 - **UTV OPEN, un vehículo sumo 20 puntos.**
- **El Campeón será el auto con 50 puntos acumulados.**
- **En caso de empate en el puntaje de los Equipos Competidores de las diferentes categorías, se aplicara las siguientes reglas de desempate:**
 - **Se cuenta, los mejores puestos obtenidos en su categoría (en general) en las 2 fechas.**
 - **Se cuenta, el mejor puesto en su categoría (en general) de la última fecha del campeonato.**
 - **Se cuenta, el mejor en su categoría (en general) de la 1ra. sección selectiva (no cuenta prologo) de la ultima fecha del campeonato.**
 - **Por sorteo (definido por la organización).**

3 CATEGORIAS

Las categorías que podrán participar en el Dakar Challenge son:

- Grupo Coche, categoría T1.
- Grupo Coche, categoría T2.
- Grupo Coche, categoría T3.
- Grupo Coche, categoría UTV OPEN.

4 PROCEDIMIENTO

Para participar, se requiere que las tripulaciones:

- Se inscriban en el Rally Cross Country “BAJA INKA SERIES 2017”
- Se registren en la categoría “Dakar Challenge”.

La inscripción para el Challenge cerrará al mismo tiempo que la inscripción para el Rally. Inscripciones de última hora podrán acogerse a excepciones.

La inscripción para el Dakar Challenge no tiene cargo.

Al inscribirse para el Dakar Challenge, la tripulación declara estar familiarizado(a) con las condiciones de participación para el Dakar 2018, especialmente con respecto a los aspectos presupuestarios. La inscripción en el Dakar Challenge constituye una ‘preinscripción’ y por lo tanto una ‘obligación moral’ respecto del Dakar 2018.

5 GANADOR



Para poder ser declarado ganador del Dakar Challenge, la tripulación debe:

- Figurar en la lista de inscripción del Dakar Challenge
- Completar el Rally Cross Country denominado "AUTOMOVIL CLUB PERUANO BAJA INKA SERIES 2017": 05 al 07 de Mayo BAJA INKA SERIES ASIA 500 y del 14 al 17 de Setiembre BAJA INKA SERIES ICA 1000.
- Ser el mejor participante del Challenge figurando en la clasificación general del Campeonato de Rally Cross Country denominado "AUTOMOVIL CLUB PERUANO BAJA INKA SERIES 2017".
- Estar dentro del 70% de los mejores tripulaciones, en la clasificación general del Rally.

6 PREMIO

La tripulación ganador se le otorgará una inscripción gratuita, válida únicamente para el Dakar 2018.

Esta inscripción incluye:

- Tasas deportivas.
- El transporte del vehículo de carrera por barco (ida y vuelta) entre Europa y América del Sur.
- El servicio de comidas en los bivouacs.
- El seguro (responsabilidad civil y repatriación).
- El alquiler del GPS/Sentinel, del Iritrack y de la balizas de socorro

Quedará bajo la responsabilidad de la tripulación:

El vehículo de carrera, la inscripción y todos los gastos relacionados con los miembros y vehículos de asistencia, los gastos de viaje, los costos generales de logística, el costo de alojamiento y comida fuera de los bivouacs y cualquier otro gasto que no sea mencionado en el punto 6.

7 ABANDONO

Si la tripulación ganadora no puede participar en el Dakar 2018 por motivos de salud u otras razones de peso (se requieren pruebas), debe informar a A.S.O. antes del 1 de Noviembre de 2017. Un médico deportivo, afiliado a una organización deportiva oficial designada por A.S.O., llevará a cabo un examen de control.

En caso de que la tripulación ganadora no pueda participar en el Rally Dakar con posterioridad a dicha fecha, y por las razones enumeradas con anterioridad, la tripulación clasificada en segundo puesto del campeonato sería entonces la elegida, y así sucesivamente. En caso de que el navegante de la tripulación ganadora (en el grupo Coche) no esté en condiciones de participar del Dakar 2018, el piloto será autorizado a inscribirse con otro navegante, siempre y cuando este cumpla con los criterios definidos en el punto nº2.

8 OBLIGACIONES CON LOS MEDIOS

Todas las tripulaciones participantes del "Dakar Challenge" se comprometen a estar a nuestra disponibilidad.

- Para participar en:
- Toda conferencia de prensa durante el Campeonato de Rally Cross Country denominado., o el Dakar 2017
- Todo otro evento de prensa que tenga lugar antes, durante y después del Rally (gastos a cargo de A.S.O.).

9 DERECHOS DE IMAGEN

Todas las personas que participan en el Dakar Challenge y en el Dakar deben aceptar sus reglas. Al participar en dichos eventos, aceptan autorizar al organizador (A.S.O.) y a sus agentes legales a reproducir y representar, sin derecho a remuneración alguna, sus nombres, voces, fotos, biografía, y de manera más general, su participación deportiva en el contexto del Dakar Challenge y del Dakar, así como también las marcas de las piezas de sus automóviles y de los fabricantes de sus autos y de sus patrocinadores, de cualquier manera, en cualquier medio existente o futuro, en cualquier formato, "AUTOMOVIL CLUB PERUANO BAJA INKA SERIES 2017": 05 al 07 de Mayo BAJA INKA SERIES ASIA 500 y del 14 al 17 de Setiembre BAJA INKA SERIES ICA 1000. para cualquier tipo de propaganda en todo el mundo, para todo uso, incluyendo publicidad y/o fines comerciales. Esta autorización se otorga por un período de 5 años, desde el día de la presentación del piloto ganador.

10 USO DEL LOGO "DAKAR CHALLENGE" POR PARTE DEL GANADOR

A.S.O. posee derechos exclusivos para el uso de la marca 'Dakar'.

Como ganador del Dakar Challenge, el competidor tendrá derecho a usar el logo 'Dakar Challenge', comprometiéndose a hacerlo en las siguientes condiciones:

- Después del Campeonato de Rally Cross Country denominado "AUTOMOVIL CLUB PERUANO BAJA INKA SERIES 2017": 05 al 07 de Mayo BAJA INKA SERIES ASIA 500 y del 14 al 17 de Setiembre BAJA INKA SERIES ICA 1000. y antes del Rally Dakar:
 - En toda presentación cuyo objetivo sea conseguir patrocinadores financieros y/o institucionales.
 - En toda presentación a la prensa, de material que incluya la victoria del competidor en el Rally.
 - El logo del 'Dakar Challenge' no se puede usar en ningún tipo de video.
 - Tampoco se lo puede asociar, en ningún momento, de manera directa o indirecta, a cualquier marca comercial o institucional.
 - Está estrictamente prohibido vender o distribuir productos que lleven, en forma parcial o total, la imagen de la marca Dakar.
- Durante el Rally Dakar:
 - En la ropa del piloto, en el casco y en el vehículo de carrera, por su propia cuenta, y conforme a un espacio previamente definido por A.S.O.
 - El logo del Dakar Challenge no debe aparecer inmediatamente yuxtapuesto al logo de cualquier otra empresa, cuya actividad se desarrolle en el mismo sector que los patrocinadores de la operación y del evento Dakar.

11 ANULACION

Con el fin de descubrir nuevos talentos, y para mantener un interés deportivo, A.S.O. se otorga la posibilidad de anular el Dakar Challenge si menos de 5 competidores están inscritos al cierre de las inscripciones.

En este caso, los competidores serán informados por el organizador antes de la largada de la primera especial.