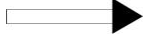



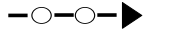






















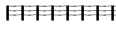









LEXICO ROAD BOOK

1-3

	ROUTE	ROAD	RUTA DE PAVIMENTO
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY	DOBLE CALZADA
	PISTE TRACÉE	TRACK	PISTA EXISTENTE
	HORS PISTE	OFF TRACK	CAMPO TRAVIESO
	HP / TRACES	OFF TRACK / MARKS	CAMPO TRAVIESO / MARCAS
	ATTENTION	DANGER 1	PELIGRO 1
	DANGER	DANGER 2	PELIGRO 2
	GROS DANGER	DANGER 3	PELIGRO 3
	CUVETTE	DIP	BADÉN
	BOSSE	BUMP	LOMADA
	COMPRESSION	COMPRESSION	COMPRESIÓN
	SAIGNEE	DITCH	CORTE
	RADIER	STEP	CORTE ABRUPTO
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN	DESCENSO EN ESCALON
	MARCHE EN MONTEE	STEP UP	SUBIDA EN ESCALON
	DESCENTE	DOWNHILL	BAJADA
	VERS	TOWARDS	HACIA

	MONTEE	UPHILL	SUBIDA
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE	DERRUMBE
	ORNIERE	RUTS	RODADA
	ONDULATION BOSSELE	UNDULATION	ONDULACIÓN
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE	ENCIMA/DEBAJO DE PUENTE
	GUE	FORD	VADO CON AGUA
	TROU	HOLE	HUECO
	CAIRN	CAIRN	MOJÓN
	CITERNE	WATER TANK	TANQUE DE AGUA
	FIL BARBELE	BARBED WIRE FENCE	ALAMBRADO DE PÚA
	CLOTURE	FENCE	ALAMBRE
	LIGNE ELECTRIQUE	ELECTRIC LINE	LINEA ELÉCTRICA
	DUNES	DUNES	DUNAS
	DUNETTE	SMALL DUNE	DUNA PEQUEÑA
	PALMIER	PALM TREE	PALMERA
	ANTENNE	ANTENNA / MAST	ANTENA
	PORTAIL BARRIERE	GATE BARRIER	TRANQUERA
	ZONE SENSIBLE	SENSITIVE ZONES	ZONA SENSIBLE
DNT	DUNETTE	SMALL DUNE	DUNA PEQUEÑA

LEXICO ROAD BOOK

2-3

	RIO ASSECHE	RIO	RÍO SECO
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT	BANCO DE ARENA
	BORNE	KILOMETRE MARKER	MARCADOR DE KILOMETRAJE
	CIMETIERE	CEMETERY	CEMENTERIO
	FUT	BARREL	BARRIL
	PANNEAU	SIGNPOST	SEÑALIZACIÓN
	MAISON	HOUSE	CASA
	FORT	FORT	FUERTE
	POTEAU PIQUET	POST	POSTE ESTACA
	PNEU	TYRE	NEUMÁTICO
	PUIT	WELL	POZO
	RUINES	RUINS	RUINAS
	MONTAGNE	MOUNTAIN	MONTAÑA
	DEBUT de Zone FIN de Zone vitesse limitée	START of Zone END of Zone controlled speed	COMIENZO de zona/FIN de zona de control de velocidad
	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT	LIMITE DE VELOCIDAD
	STOP	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER	PERALTE NEGATIVO
	DEPART	START	LARGADA

	ARRIVEE	FINISH	LLEGADA
	CHRONO	CLOCK	CONTROL HORARIO
	ESSENCE	FUEL	COMBUSTIBLE
	PHOTO	PHOTO	ZONA DE FOTO
	CP	PC	CONTROL DE PASO
	DEBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE	COMIENZO DE ZONA DE ASISTENCIA
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE	FIN DE ZONA DE ASISTENCIA
	VILLAGE	VILLAGE	PUEBLO
	WAYPOINT MASQUE	WAYPOINT MASKED	WAYPOINT OCULTO
	WAYPOINT ECLIPSE	WAYPOINT ECLIPSE	WAYPOINT ECLIPSE
	WAYPOINT SECURITE	WAYPOINT SECURITE	WAYPOINT SEGURIDAD
AD	A DROITE	ON THE RIGHT	A LA DERECHA
AG	A GAUCHE	ON THE LEFT	A LA IZQUIERDA
D	DROITE	RIGHT	DERECHA
G	GAUCHE	LEFT	IZQUIERDA
SA	SABLE	SAND	ARENA
DN	DUNE	DUNE	DUNA
GV	GRAVIER	GRAVEL	TIERRA

LEXICO ROAD BOOK

3-3

G/D	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT	IZQUIERDA / DERECHA	S	SINUEUX	TWISTY	SINUOSO
D/G	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT	DERECHA / IZQUIERDA	PP	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK	PISTA PRINCIPAL
MVS	MAUVAIS	BAD	PISO ROTO	TD	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT	DERECHO
EMP	EMPIERRE	STONY OR ROCKY	PEDREGOSO O ROCOSO	RO	ROUTE	ROAD	RUTA
DEF	DEFONCE	ROUGH	DURO	TDSPP	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK	DERECHO SOBRE PISTA PRINCIPAL
ORN	ORNIERE	RUT	RODADA	TDRPP	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD	DERECHO SOBRE RUTA PRINCIPAL
SER	SERRE	TIGHT	QUE CIERRA	P//	PISTES PARALLELES	PARALLEL TRACKS	PISTAS PARALELAS
HP	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK	FUERA DE CAMINO / CAMPO TRAVIESA	P	PISTE	TRACK	PISTA PRINCIPAL
HP	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN	PROHIBIDO SALIR	C	CAP	BEARING	RUMBO (CAP)
RIO	RIO ASSECHE	RIO	RÍO SECO	TJS	TOUJOURS	ALWAYS	SIEMPRE
E3	ETROIT	NARROW	ANGOSTO	VG	VEGETATION	VEGETATION	VEGETACION
DS	DANS	IN	EN / ADENTRO	CX	CAILLOUX	STONE	PIEDRA
IMP	IMPERATIF	IMPERATIVE	IMPERATIVO	EFF	EFFONDRE	COLLAPSED	DERRUMBE
QT	QUITTER	LEAVE	DEJAR	RP	REPRISE REPRENDRE	TO TAKE	RETOMAR
G^D	GRAND	BIG	GRANDE	BETW	ENTRE	BETWEEN	ENTRE
NBX	NOMBREUX	MANY	MUCHOS				
RLT	RALENTIR	SLOW DOWN	DESPACIO				
±V	PLUS OU MOINS VISIBLE	MORE or LESS VISIBLE	POCO VISIBLE				



- Botón azul adelantar
- Botón rojo avería Hasta que salga triángulo
- Botón verde estamos ok
- SOS botón rojo+azul

Wpt: por defecto el radial sera 800m entrada y validación 100m. En Baja Inka se va usar a 1000metros la activación.

Dz:En las zonas limitadas, tenemos un preaviso 100m antes y luego dentro de zona limitada si excedes al velocidad pita y parpadea.

100 metros antes del inicio de zona limitada marca 50 en amarillo,En rojo justo al entrar, Y si superas rojo parpadeando y pitando

Fz:Se apaga la pantalla un poco antes del fin de la zona limitada 30m

Odometro:El odometro, se inicializa el total y el parcial manualmente. El Botón rojo (pulsación corta) resetea el parcial y dentro del menú puedes resetear el total en la salida.

Seguridad:Cuando hay una avería o pinchazo, el participante indica con botón rojo (pulsación de 3 segundos) una avería a los demás participantes que se acercan, y nos envía una notificación a dirección de carrera, con lo cual entendemos que los pilotos están bien porque sino hubieran ejecutado el SOS.

Envios de estado:Otra forma es pulsar el botón verde cuando desde dirección de carrera le preguntamos con un OK si están bien, y ellos en caso afirmativo le darían al botón verde, caso negativo se pulsa el rojo o no se pulsa nada y desde dirección de carrera interpretaremos que hay problemas serios.

Adelantamiento :Para adelantamiento pulsaremos el botón azul para pedir paso el concursante que va delante recibirá el aviso con la iluminación y pitido de la pantalla leed si nos autoriza el paso recibiremos en nuestra pantalla la palabra go en verde con eso estaremos autorizados a adelantar, en caso que no nos dejen el pc course recibirá la conducta antideportiva y procederá a enviar el informe a dirección de carrera, tenemos que estar a menos de 200 m para que la llamada de adelantamiento sea procesada.

El sistema de pasar wpt manuales como, En el ertf aqui es automatico y si vuelves contra ruta te lo indicara y puedes ser sancionado los wpts avanzan o retroceden automaticos dependiendo de tu posición