



CAMPEONATO ACP BAJA INKA SERIES 2017 2da FECHA

BAJA INKA SERIES - PARACAS 1000

BOLETIN 01

Fecha : 19 de Agosto de 2017
Asunto: BOLETIN N° 01

Hora: 08:00 horas.

De : Comité de Organización.
Para : Autoridades y Competidores categoría Coches y Camiones.
Asunto: Modificación del RPP Categorías Coches y Camiones.
N° de páginas: 1

1.- Se procede a modificar el artículo 6 del Reglamento Particular de Prueba ACP Baja Inka 2017 Paracas 1000 2da Fecha Coche-Camión Final.

CRONOGRAMA DE LA COMPETENCIA:

01 de Julio de 2017 (extraoficial)	Apertura de las inscripciones 1ra tarifa: \$2,360.00
01 de Agosto de 2017	Apertura de 2da tarifa de inscripciones: \$2,950.00
15 de Agosto de 2017	Apertura de 3ra tarifa de inscripciones: \$3540.00
25 de Agosto de 2017	Cierre definitivo de las inscripciones. Todos los expedientes deben de estar completos, incluidos de los pilotos del extranjero, con sus autorizaciones de sus respectivas ADN, para todos los competidores (piloto, copilotos y navegantes) y su vehículo.
25 de Agosto de 2017	Cierre de las inscripciones de participantes de asistencia y vehículos de asistencia.
07 de Setiembre de 2017 11:00 h:	Conferencia de prensa en el Hotel Westin de Lima, Calle Las Begonias 450. San Isidro
09 de Setiembre de 2017 08:00 h:	Apertura de las Verificaciones Administrativas y Técnicas para equipos de Lima y Callao.



Los equipos Competidores con su vehículo y equipo para su revisión, deberán de presentarse a la hora citada por la Organización del evento, la que será cursada por correo electrónico y/o carta al piloto o responsable del equipo.
El atraso a la hora prevista tendrá una penalización de \$50.00.

Lugar de las verificaciones: En el local del Automovil Club Peruano, Avenida Enrique Canaval y Moreyra 671, San Isidro, Lima.

15:00 h: Cierre de las verificaciones, a partir de esta hora no se atenderán las verificaciones.

13 de Setiembre de 2017

08:00 h: Apertura de verificaciones administrativas y técnicas solo para equipos de provincias y extranjeros. Y regularizaciones y levantamiento de observaciones en las verificaciones Administrativas y Técnicas para los equipos de Lima que hayan pasado las revisiones el día 09-09-17, con penalidad de \$50.00.

Para las revisiones extemporáneas será con penalidad de \$100.00.

Lugar de las verificaciones: En el Bivouac de la competencia en el Paracas 360 Eco Hostel.

S13° 49.860' W076° 14.730'

15:00 h: Cierre de las verificaciones, a partir de esta hora no se atenderán las verificaciones.

15:30 h: 1er. Briefing, en el comedor del Bivouac.

Charla de Seguridad Obligatoria para todos los integrantes de los equipos participantes, penalidad por no asistir: Exclusión de la prueba.

Entrega de Road Book de la 1ra. Etapa. Atención, a cualquier competidor, su equipo de asistencia y/o persona vinculada al equipo del competidor que sea encontrado en las zonas de la carrera, serán



sancionados con la expulsión de la competencia.

17:30 h: Partida simbólica en la Plaza Principal de Paracas, se sale del Bivouac.

19:00 h: Conferencia de Prensa en el Hotel Paracas, Av. Paracas s/n, Paracas.

14 de Setiembre de 2017

07:00 h: Regularizaciones y levantamiento de observaciones en las verificaciones Administrativas y Técnicas para todos los equipos de provincia y extranjeros que hayan pasado la revisión el día 13-09-17, con penalidad de \$50.00.

09:00 h: Cierre de las verificaciones, a partir de esta hora no se atenderán las verificaciones.

10:30 h: Inicio de la 1ra Etapa.

SS1.

15 de Setiembre de 2017:

2da. Etapa

SS2.

Entrega del Road Book al ingresar al Bivouac o en la DGC, solo al piloto o copiloto competidor.

19:00h: Briefing oficial en el Bivouac, obligatorio para los competidores (mínimo 1 miembro o el Director del Equipo).

(La penalidad por inasistencia al Briefing será de \$100.00 y deberá de ser cancelada para poder partir la Etapa siguiente.)

16 de Setiembre de 2017:

3ra. Etapa

SS3

Entrega del Road Book al ingresar al Bivouac o en la DGC, solo al piloto o copiloto competidor.

19:00h: Briefing oficial en el Bivouac, obligatorio para los competidores (mínimo 1 miembro o el Director del Equipo).

(La penalidad por inasistencia al Briefing será de \$100.00 y deberá de ser cancelada para poder partir la Etapa siguiente.)

17 de Setiembre de 2017:

4ta. Etapa

SS4

Al final de la SS4, los cuatro primeros puestos de cada categoría deberán



ingresar obligatoriamente al parque cerrado dentro del Bivouac para pasar revisión técnica, la no presentación será penalizada con la exclusión de la prueba.

15:00h:

Podio y entrega de premios en Paracas, obligatorio para todos los competidores de los tres primeros puestos de cada categoría, con sus respectivos vehículos. La no presentación conllevara a no ser premiado.

- **El cronograma puede sufrir variaciones por motivos de fuerza mayor o ajena a la Organización, las mismas que se darán a conocer con la anterioridad posible mediante nota informativa.**

2.- Se procede a modificar el artículo 7 del Reglamento Particular de Prueba ACP Baja Inka 2017 Paracas 1000 2da Fecha Coche-Camión Final.

RECORRIDO DE LA COMPETENCIA:

El recorrido estará compuesto por secciones especiales (SS) bucle a recorrer dos veces (dependiendo la categoría).

Los bucles serán diferentes para cada etapa y secciones especiales.

	Enlace	SS	Enlace	Total
Etapa 1: 14 de Setiembre SS1	32	55	32	119 km *
Etapa 2: 15 de Setiembre SS2	32	325	32	389 km *
Etapa 3: 16 de Setiembre SS3	32	322	32	386 km *
Etapa 4: 17 de Setiembre SS4	21	93	21	135 km *
		Total		1029 km *

*** Nota: El kilometraje puede variar por razones de fuerza mayor o ajena a la Organización, se dará a conocer por nota informativa cualquier sustancial variación del mismo.**

Para los Competidores de la categoría UTV, se considerarán puntos de reabastecimiento en todas las etapas de la carrera. Los puntos de reabastecimiento serán dados a conocer en los Briefing precedentes a cada Etapa y los abastecimientos deberán de aplicarse conforme al artículo 11 de las Prescripciones Generales de Rally Cross Country 2017 de la FEPAD y las sanciones a las infracciones a este punto van desde una penalización, hasta la exclusión de la prueba.

Se recuerda que por reglamento no está permitido llevar combustible fuera de los tanques permitidos.



Desde el 15 de Julio hasta el fin de la competencia, está totalmente prohibido realizar test/pruebas/ensayos en los desiertos de California, Paracas e Ica, zonas entre los kilómetros 225 y 380 de la carretera Panamericana Sur, desde la línea de costa hasta 50 kilómetros al Este, por motivos de los permisos de las autoridades de competentes de la cultura y ambiente para el evento. Salvo en el lugar previsto por Shakedown que la Organización autorizará.

Esta información será comunicada oportunamente por nota informativa.

Todo test/prueba/ensayo realizado fuera de la zona de Shakedown acarreará la Descalificación del Piloto / Exclusión del Equipo de la Baja Inka Series Paracas 1000.

Atentamente,
Comité de Organización.